in urban areas is undertaken by the Union Government-

(b) if so, the details thereof, and if not, the reasons therefor;

(c) whether a proposal to reduce the width of road of National Highways in urban areas, from rirty meters fo twentyfive meteres is unler consideration of Government; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OP THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) The portions of the National Highays passing through towns having a population of 20,000 01 more aTe not part of National Highways anci feu generally the responsibility of the local Administration/State Government. However, for unsuitable urban links of National Highways the Central Government provides a suitable contribution on per kilometre basis per year for maintenance only. In case of suitable permanent urban links, expenditure on development works is also borne by the Central Government.

(c) No, Sir,

Cd) Does not arise.

गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्गों को चौड़ा किया जाना

1298. श्री गोपालसिंह जी० सोलंकी : क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गुजरात में 1994-95 के दौरान पूरी की जाने वाली राष्ट्रीय राजमार्गों को चौड़ा करने संबंधी चालू योजनाओं का जिलेवार ब्यौरा क्या है ;

(ख) ऐसी योजनाओं की विशेषत: बड़ोदरा, सूरत, भड़ोच और पंचमहल जिलों में राष्ट्रीय राजमार्ग नं० 8 के संबंध में वर्तमान स्थिति क्या है ;

(ग) क्या ऐसी कुछ योजनाओं को पूरा करने में विलम्ब हो गया है; और

(घ) यदि हां, तो उसके कारण क्या हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) राष्ट्रीय राजमार्ग सं०-8 पर 10 योजनाओं, अर्थात बड़ोदरा जिले में तीन, भड़ोच में पांच, वलसाड़ और अहमदाबाद जिलों में एक-एक तथा बनासकांठा में रा-रा. 15, कच्छ में रा.रा. 8ए, जूनागढ़ में रा.-रा. 8 बी और गांधी नगर में रा.-रा. 8-सी पर एक-एक योजना को वर्ष 1994-95 में पूरा किए जाने का कार्यक्रम है। इनमें विभिन्न स्तरों पर कार्य चल रहा है। गुजरात के पंच महल जिले में से कोई राष्ट्रीय राजमार्ग नहीं गुजरता है ।

(ग) और (घ) श्रमिकों तथा सामग्री की कमी और भारी मानसून के कारण भी ठेकेदारों द्वारा धीमी गति से कार्य करने की वजह से रा.-रा. 8 पर दो योजनाओं को पूरा करने में विलम्ब हुआ है ।

Allocation of collated tc'l to Gujarat

1299. SHRI RAJUBHAI A. PAR-MAR: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the amount as toll on Bridges in Gujarat Stute has been collected during the last three years for utilisation on NH works in the State;

(b) whether the said amount has been allocated to the Stote Government for the above purpose;

(c) if not, the reasons therefor and by when the said .■mount is to be allocated and released;

(d) whether Government have any plan to allocate the special funds for this purpose particularly the Ahmeda-bad-Bombay section of NH-8; and

(e) if so, the detai's thereof and by when it is to be released?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER); (a) The amount of toll fee